axial®
www.axialracing.com

1/6th SCALE READY-TO-RUN

SCX6™ TRAIL HONCHO™ 4WD



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

RTR
READY-TO-RUN

AXI05001T1/T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON® HOBBY

www.modellmarkt24.ch

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT :** Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/ complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

⚠ **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS :** Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

www.modellmarkt24.ch

TABLE DES MATIÈRES

Véhicule étanche avec composants électroniques étanches 30
Contenu de la boîte 31
Matériel nécessaire 31
Outils recommandés 31
Liste de contrôle avant de commencer 32
Pièces du véhicule 32
Chargez la batterie du véhicule 33
Installation des piles de l'émetteur 33
Fonctions de l'émetteur 33
Ajustement du support de batterie du véhicule 34
Installez la batterie du véhicule 34
Affectation de votre émetteur et votre récepteur 35
Vérification de la portée du système radio 35
Utilisation de la transmission à deux rapports 35
Entretien du véhicule 36
Fonctionnement de l'ESC 37
Programmation ESC 37
Rapports d'engrenage 38
Guide de dépannage 39
Garantie et réparations 40
Informations de contact pour garantie et réparation 40
Information IC 41
Informations de conformité pour l'Union européenne 41
Vues éclatées 54
Liste des pièces 59
Composants électroniques 61

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

⚠ **ATTENTION :** Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.

⚠ **ATTENTION:** Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

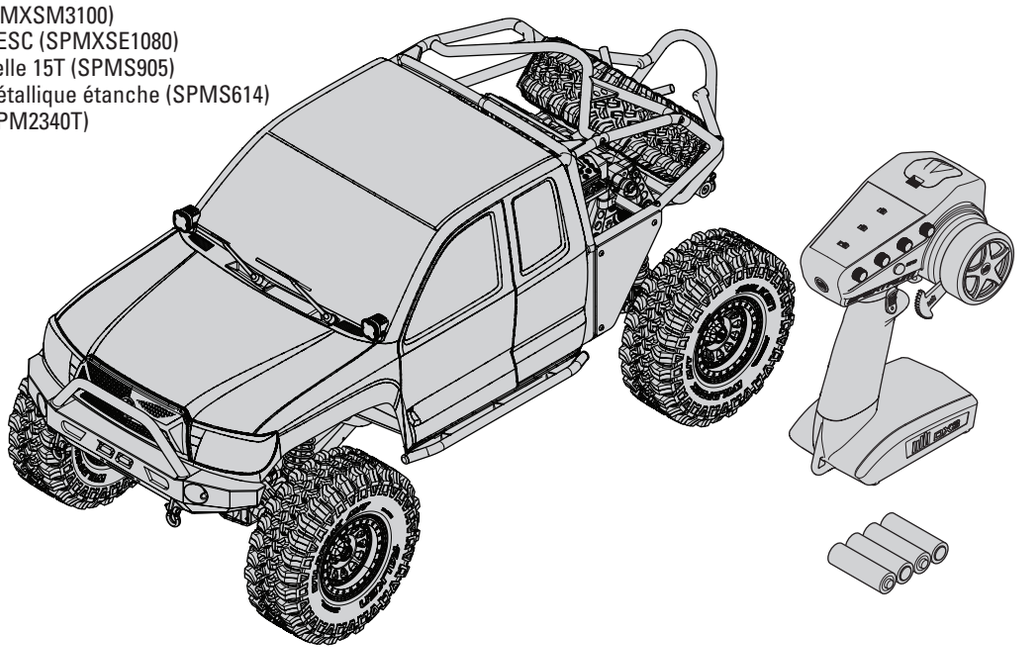
REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renfoncements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
  - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
  - Tous les boitiers de transmissions, pignons et différentiels.
  - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

www.modellmarkt24.ch

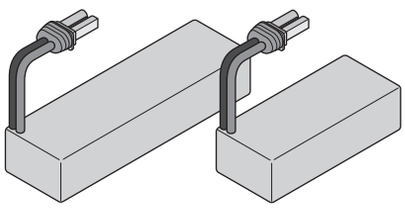
CONTENU DE LA BOÎTE

- SCX6 1/6 Trail Honcho RTR
  - SR515 DSMR 5 CH récepteur (SPMSR515)
  - 1200Kv 1/6 Moteur électrique (SPMXSM3100)
  - 120A Smart Brushless Sensored ESC (SPMXSE1080)
  - S905 Servo étanche, grande échelle 15T (SPMS905)
  - Servo de surface à engrenage métallique étanche (SPMS614)
- Émetteur 2,4 GHz DX3 Spektrum (SPM2340T)
- (4) piles alcalines AA

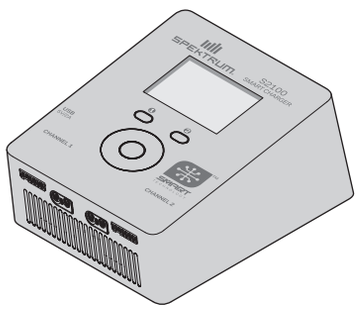


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

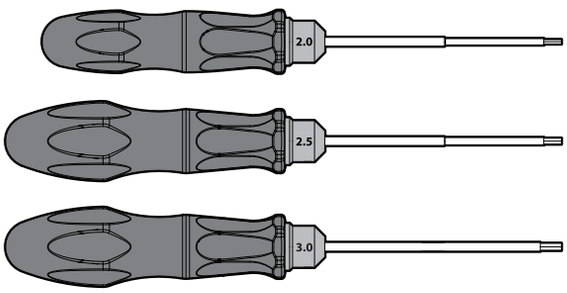
- Batterie LiPo shorty ou standard 3S (Connecteur IC5 requis)



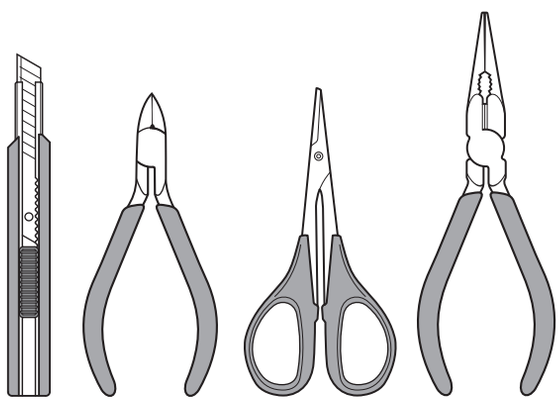
- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



OUTILS RECOMMANDÉS



- Clés Allen (2,0, 2,5, 3.0 mm)



- Couteau hobby
- Pince coupante
- Ciseaux courbes
- Pince à bec long

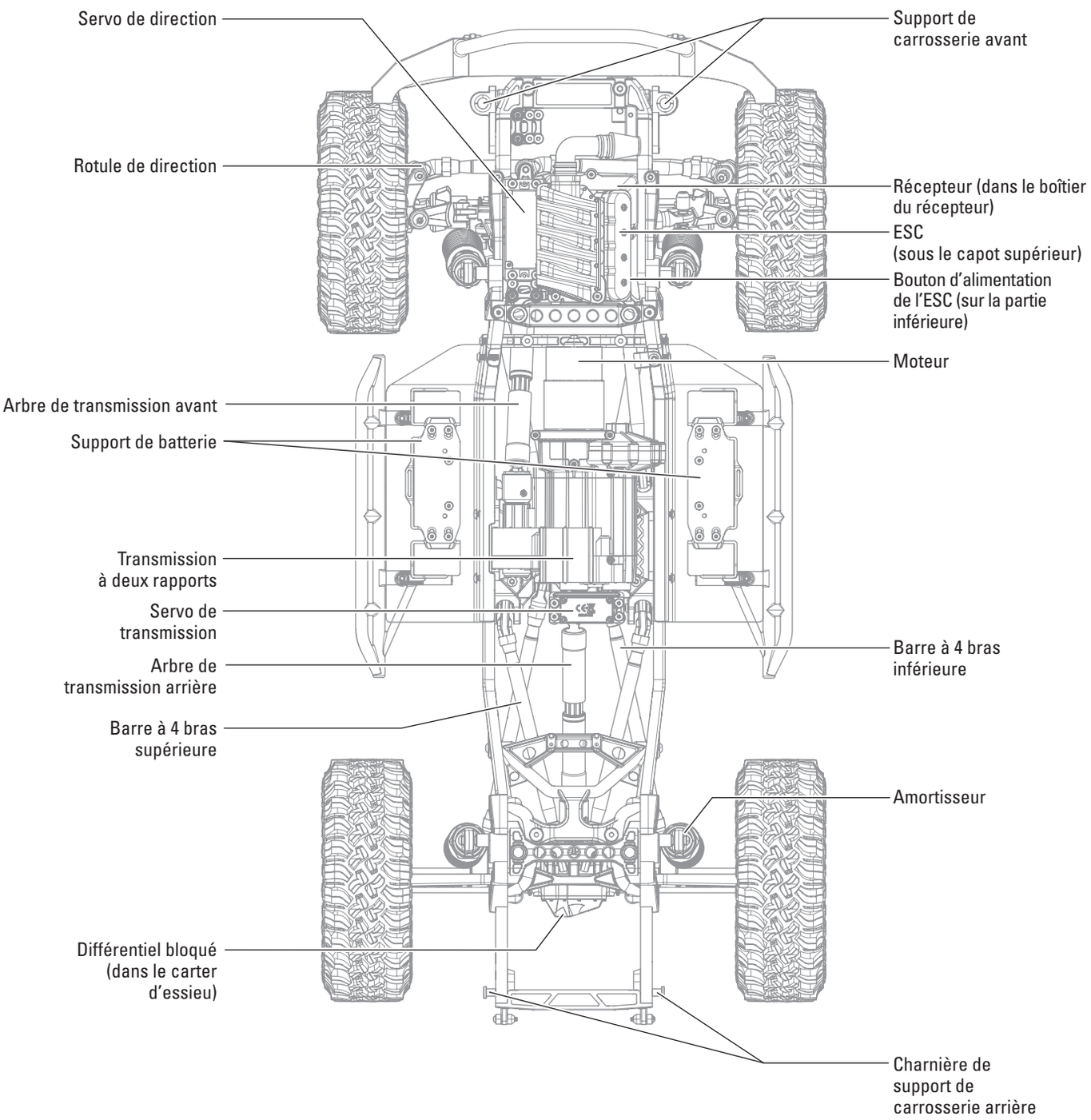
www.modellmarkt24.ch

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

	Lisez le manuel
	Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants
	Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine
	Chargez la batterie du véhicule
	Installez 4 piles AA dans l'émetteur

	Mettez l'émetteur en marche
	Installez la batterie du véhicule dans le véhicule
	Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction
	Vérifiez la portée de votre système radio
	Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS !
	Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule

PIÈCES DU VÉHICULE

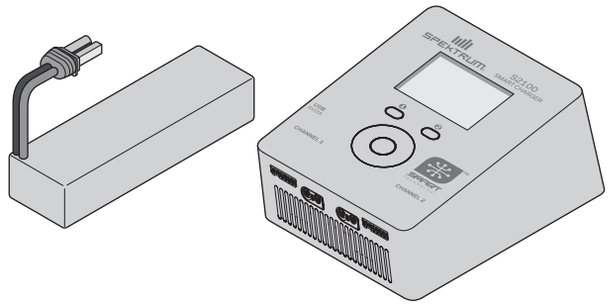


www.modellmarkt24.ch

CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

⚠ **ATTENTION :** Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

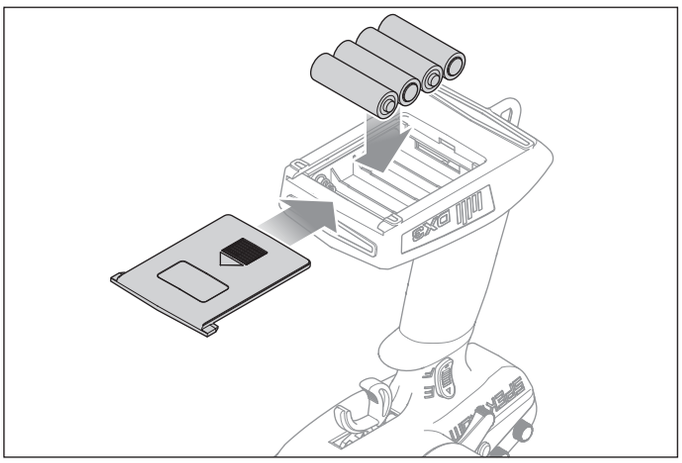
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Replacez le couvercle.

⚠ **ATTENTION :** Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

⚠ **ATTENTION:** Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

⚠ **ATTENTION:** Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les régulations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. BOUTON CANAL 3 (FONCTION À DEUX VITESSES)

C. GAZ/FREIN

D. VOLANT

E. STEERING RATE (TAUX DE DIRECTION)
Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. BRAKE RATE (TAUX DE FREINAGE)
Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. STEERING TRIM (COMPENSATEUR DE DIRECTION)
Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. THROTTLE TRIM (COMPENSATEUR DES GAZ)
Ajuste le point neutre des gaz

I. INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE SMART

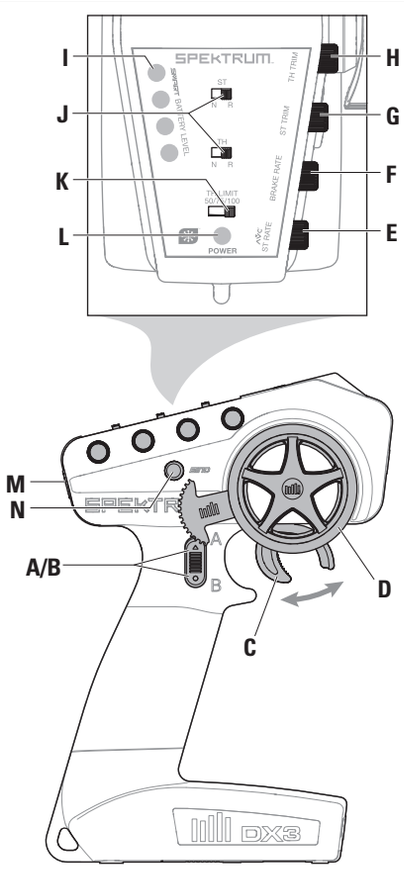
J. INVERSION DU SERVO
Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. THROTTLE LIMIT (LIMITE DES GAZ)
Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL D'ALIMENTATION
- **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. BOUTON D'ALIMENTATION

N. BOUTON BIND (AFFECTATION)



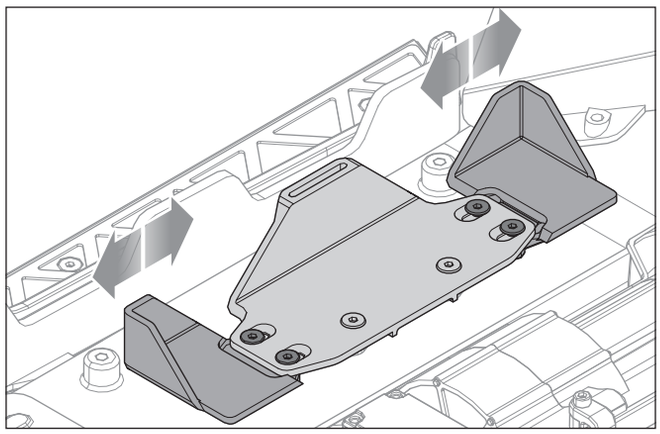
www.modellmarkt24.ch

AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Les supports de batterie peuvent être adaptés à une grande variété de tailles de batterie.

Pour ajuster le support de batterie :

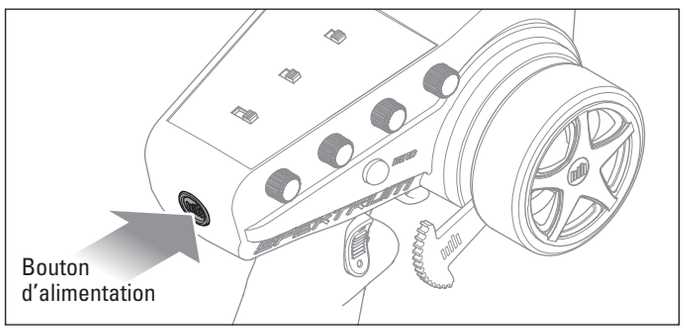
1. Desserrez les quatre vis à tête plate montrées dans l'illustration.
2. Faites glisser les extrémités du support de batterie vers l'intérieur ou l'extérieur afin de l'adapter à la batterie souhaitée.
3. Serrez les quatre vis à tête plate. Ne serrez pas trop les vis.



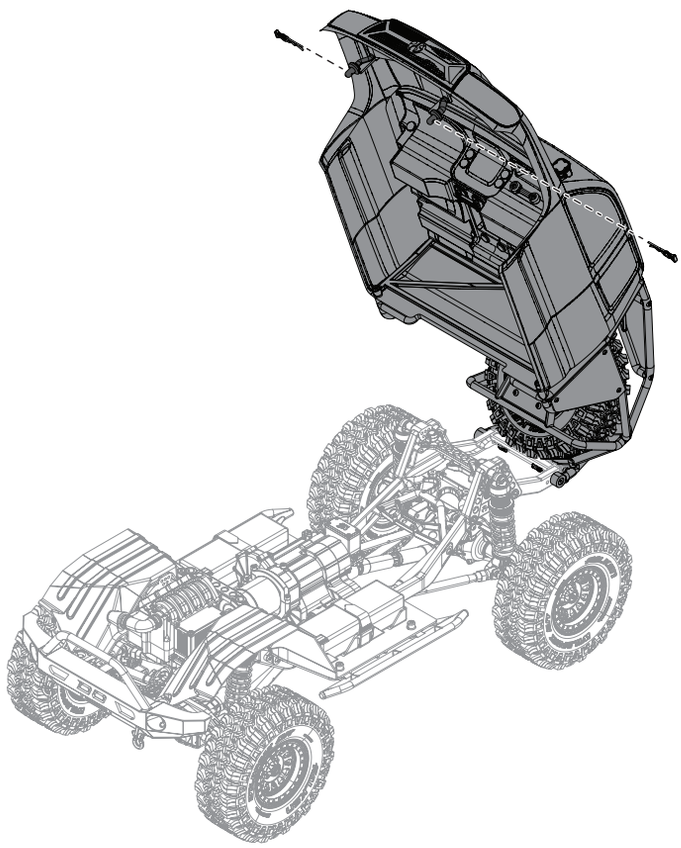
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Les étapes suivantes montrent l'installation d'une seule batterie de taille standard dans le support de batterie gauche du véhicule.

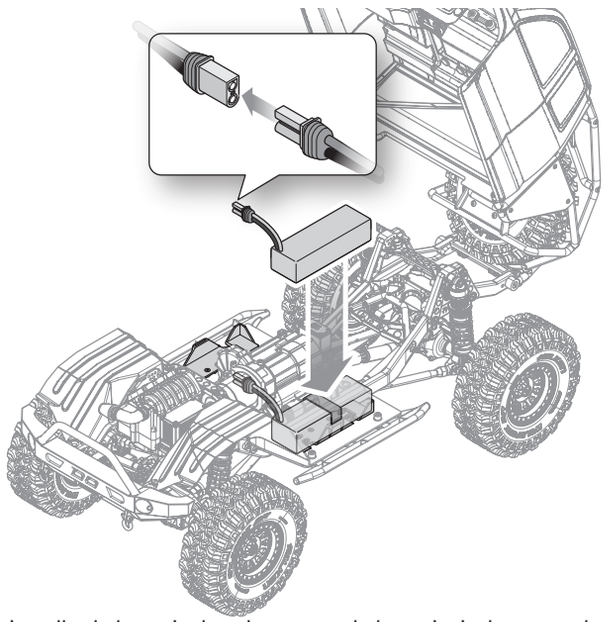
La durée de fonctionnement du véhicule peut être prolongée en installant un deuxième bloc-batterie dans le support de batterie du côté opposé, à l'aide d'un faisceau en Y parallèle (SPMXCA509). L'autre bloc-batterie doit être installé dans le support de batterie du côté opposé.



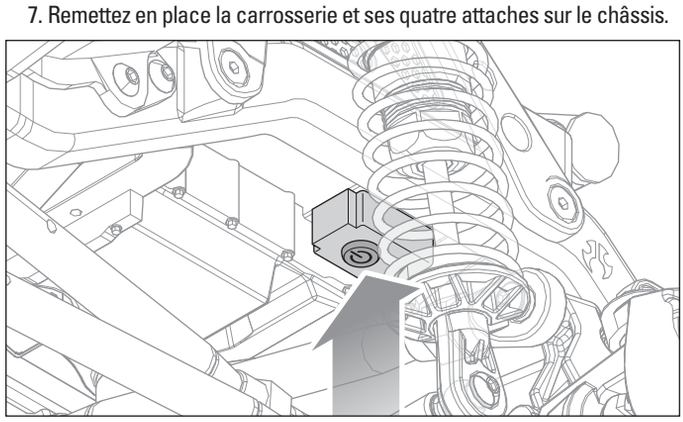
1. Allumez l'émetteur.



2. Retirez les deux clips de la carrosserie situés sous la carrosserie.
3. Soulevez la carrosserie afin de la retirer du châssis.



4. Installez la batterie dans le support de batterie. La longueur du support de batterie peut être ajustée en fonction de la batterie tel que décrit dans la partie précédente.
5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la fermeture autoagrippante.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie et ses quatre attaches sur le châssis.



8. Allumez le récepteur/l'ESC en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur la partie inférieure du châssis, à l'opposé du servo de direction.

REMARQUE : éteignez le variateur ESC et débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

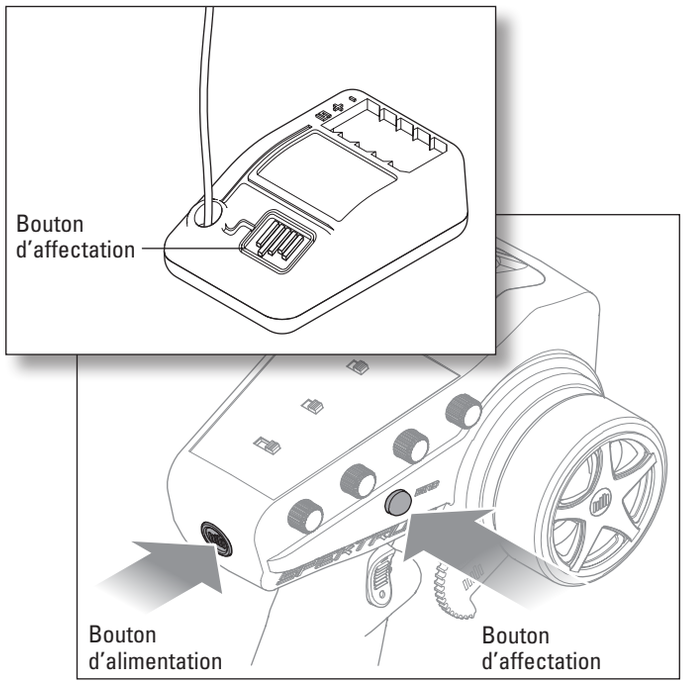
www.modellmarkt24.ch

AFFECTATION DE VOTRE ÉMETTEUR ET VOTRE RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Branchez une batterie complètement chargée sur le variateur ESC/récepteur.
2. Débranchez le fil du servo de transmission à deux rapports du récepteur.
3. Maintenez le bouton d'affectation du récepteur enfoncé.
4. Allumez le véhicule.
5. Relâchez le bouton d'affectation une fois le récepteur passé en mode affectation, comme indiqué par la DEL clignotante.
6. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en allumant pour mettre l'émetteur en mode affectation. La commande des gaz doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.
7. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL du récepteur reste allumée.
8. Connectez le fil du servo de transmission à deux rapports au récepteur.

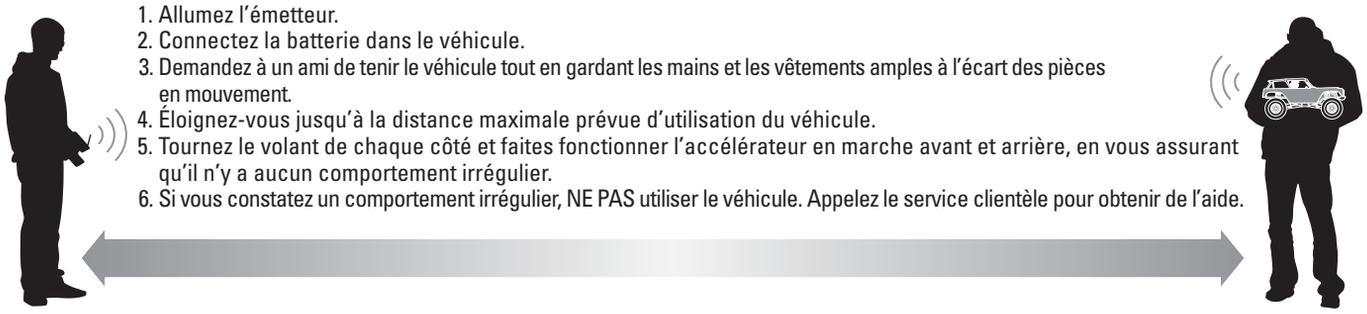
Vous devez réaffecter lorsque différentes positions de sécurité intégrée sont nécessaires, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.



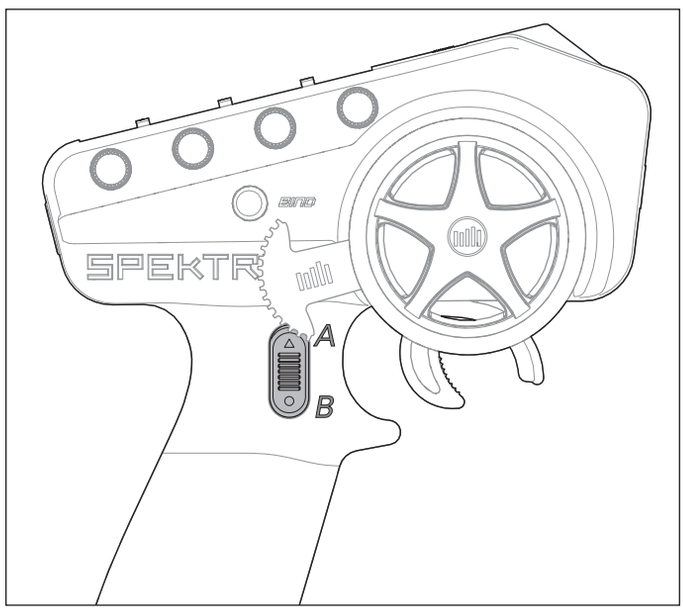
UTILISATION DE LA TRANSMISSION À DEUX RAPPORTS

Le véhicule est doté d'une transmission à deux rapports capable de changer les vitesses à l'aide du commutateur A/B sur l'émetteur.

Pour utiliser la transmission à deux rapports :

1. Diminuez la vitesse du véhicule jusqu'à environ 1,6 km/h (1 mph).
2. Basculez le commutateur A/B sur l'émetteur pour changer de rapport.

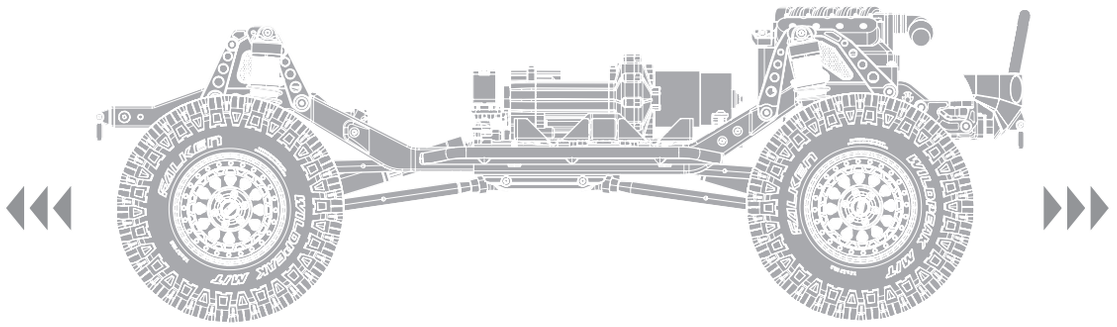
REMARQUE : n'essayez pas de changer de rapport lorsque le véhicule ne bouge pas ou bouge à une vitesse élevée. Sinon, cela endommagera les engrenages de transmission ou le servo de transmission.

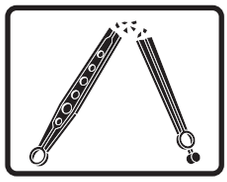


www.modellmarkt24.ch

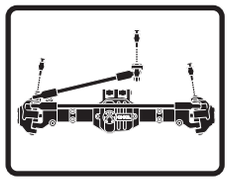
ENTRETIEN DU VÉHICULE

Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.

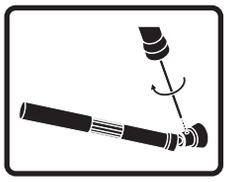




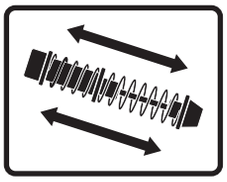
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



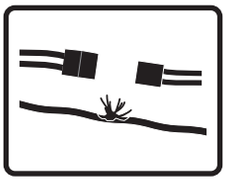
Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



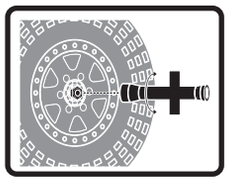
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



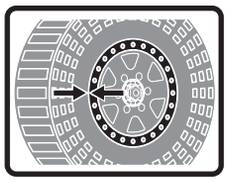
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



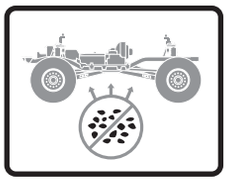
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



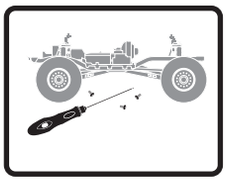
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



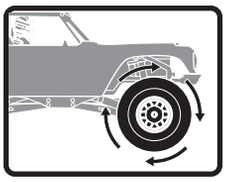
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



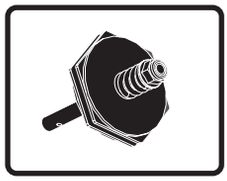
Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



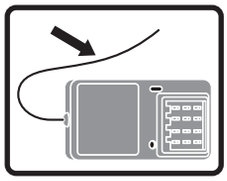
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



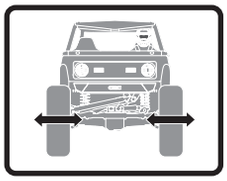
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



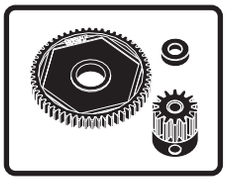
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



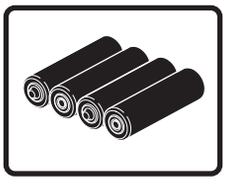
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

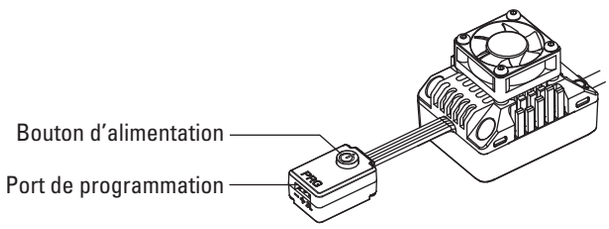
www.modellmarkt24.ch

FONCTIONNEMENT DE L'ESC

SPECIFICATIONS	
Dimensions (L × l × H)	47mm × 36mm × 24mm
Poids	113.4g
Courant maximal	120A
Gamme de tension	2-4S Lipo
Sortie BEC	6 V/7,4 V commutable, courant continu de 6 A
Connecteur d'entrée de batterie	IC5 (Compatible EC5)
Connecteurs du moteur	Cylindriques de 5mm

*Li-Po est le réglage par défaut pour la coupure par tension faible.

	ÉTAT DES TÉMOINS DEL	INDICATION
Fonctionnement normal	Les DEL rouge et verte sont éteintes	La commande des gaz est en position neutre
	La DEL rouge est allumée de manière fixe	La commande des gaz n'est pas en position neutre, soit en marche avant soit en marche arrière/freinage
Codes d'erreur	La DEL rouge clignote de manière unique et continue	La coupure par tension faible est activée
	La DEL verte clignote de manière unique et continue	La protection thermique de l'ESC est activée
	La DEL verte clignote de manière double et continue	La protection thermique du moteur est activée
	Les DEL rouge et verte clignotent de manière continue	Erreur du capteur. Vérifiez la connexion du fil du capteur du moteur



APPARIEMENT DU MOTEUR AU VARIATEUR ESC

Si le moteur a subi un choc sévère, surchauffe ou présente une puissance de sortie anormale, suivez le processus suivant pour apparier automatiquement le moteur à l'ESC :

1. Débranchez le fil des gaz du récepteur.
2. Retirez le pignon du moteur.

REMARQUE : n'essayez pas d'apparier l'ESC et le moteur sans retirer le pignon du moteur. Le non-retrait du pignon peut entraîner une accélération inattendue du véhicule ainsi qu'un appariement incorrect.

3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé. La DEL rouge sur le bouton d'alimentation émet un clignotement, suivi de deux clignotements courts qui se répètent au bout de huit secondes environ.
5. Relâchez le bouton d'alimentation.
6. Le moteur tourne automatiquement et la DEL verte sur l'ESC clignote. Lorsque le moteur s'arrête, la DEL verte s'allume de manière continue pour indiquer que le processus d'appariement est terminé.
7. Éteignez le variateur ESC.
8. Mettez en place le pignon sur le moteur.
9. Connectez le fil des gaz au récepteur.

ÉTALONNAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU VARIATEUR ESC

Les positions neutre, avant et frein/arrière de la commande des gaz sur l'émetteur doivent être étalonnées avant de faire fonctionner l'ESC. Pour étalonner l'émetteur et l'ESC :

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
3. Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de l'ESC.
4. Relâchez le bouton lorsque la DEL rouge sur le bouton se met à clignoter. La DEL rouge sur l'ESC commence à clignoter.
5. Avec la commande de l'émetteur sur la position neutre, appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC pour enregistrer la position neutre. La DEL verte sur l'ESC clignote une fois et le moteur émet un son unique pour indiquer que la position neutre a été enregistrée.
6. Tirez sur la commande de l'émetteur vers la position de plein régime et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position de plein régime a été enregistrée.
7. Poussez la commande de l'émetteur complètement vers l'avant dans la position de freinage/marche arrière à fond et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage/marche arrière à fond a été enregistrée.

L'ESC et le moteur peuvent à présent être utilisés normalement.

PROGRAMMATION ESC

PROGRAMMATION AVEC LE BOÎTIER DE PROGRAMMATION SMART OPTIONNEL SPMXCA200

1. Branchez une batterie au variateur ESC.
2. Connectez une batterie au contrôleur.
3. Allumez la boîte et sélectionnez le paramètre avec le bouton de SÉLECTION.
4. Modifiez les valeurs du paramètre sélectionné avec le bouton MODIFIER
5. Appuyez sur le bouton ENREGISTRER pour enregistrer les modifications. Le variateur ESC nécessite un cycle d'alimentation pour mettre en œuvre les modifications enregistrées.

Élément programmable	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9	Option 10
1. Mode de fonctionnement	**A/A**	A/A/F								
2. Tension de coupure	Désactivé	Bas	**Moyen**	Élevé						
3. Correspondance régime moteur/gaz	Bas	**Moyen**	Élevé							
4. Force d'avance maximale	25 %	37,5 %	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	**100 %**			
5. Force de recul maximale	25 %	37,5	50 %	62,5 %	75 %	87,5 %	**100 %**			
6. Turbo Timing	0 ° – 10 ° réglable par incréments de 1 ° (par défaut : 0 °)									
7. Délai Turbo	**Instantané**	0,1 s	0,2 s	0,3 s	0,4 s	0,5 s				
8. Force de freinage par résistance	50 % – 200 % réglable par incréments de 5 % (par défaut : 80 %)									
9. Débattement de la force de freinage	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	**Niveau 4**	Niveau 5	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	Automatique
10.Plage neutre	6 % –17 % réglable par incréments de 1 % (par défaut : 10 %)									
11.Mode de démarrage (/ Énergie)	Niveau 1	Niveau 2	Niveau 3	Niveau 4	**Niveau 5**	Niveau 6	Niveau 7	Niveau 8	Niveau 9	
12.Tension du BEC	**6,0 V**	7,4 V								
13.Rotation du moteur	Sens horaire	**Sens antihoraire**								

www.modellmarkt24.ch

1. **Mode de fonctionnement:** Sélectionnez votre mode de fonctionnement, Avant et arrière sans frein (A/A) est le mode Rock crawler préféré. Sélectionnez Avant, arrière et frein (A/A/F) si vous souhaitez inverser l'entrée de gaz pour contrôler les freins.
2. **Tension de coupure:** Coupure par tension faible (LVC) pour la protection de la batterie Li-Po. Cet élément sert principalement à empêcher les packs de batteries Li-Po d'être surchargés. Si la LVC est activée, le variateur ESC réduit la sortie à 50 % et coupe l'alimentation 10 secondes plus tard lorsque la tension passe en dessous du seuil de coupure. La DEL rouge clignote une fois de manière répétée lorsque le variateur ESC active la LVC.
   Si la LVC est désactivée, le variateur ESC ne coupe pas l'alimentation lorsque la tension est faible. Nous ne vous recommandons pas de désactiver la LVC lorsque vous utilisez un pack de batteries Li-Po. Sans LVC, il est facile pour une batterie Li-Po d'être endommagée en raison d'une décharge excessive.
   - NIMH – Avec un pack de batteries NiMH, nous vous recommandons de régler cet élément sur « Désactivé ».
   - Tension de coupure – Le variateur ESC règle la coupure du pack en fonction de la tension de la batterie lorsque cette dernière est branchée.
3. **Correspondance régime moteur/gaz:** Le régime moteur change lorsque le véhicule rencontre des obstacles ou en cas de changement de terrain (le régime moteur est basé sur les contraintes subies par le véhicule). Ce réglage gère la vivacité avec laquelle l'ESC change le régime moteur en cas de contraintes.
   Lorsque l'entrée de gaz reste identique, le réglage de ce paramètre sur Bas offre la sensation d'un moteur à balais. Le réglage sur Élevé offre une sensation forte de régulation de vitesse, le véhicule maintient sa vitesse à un réglage de gaz donné quelle que soit la résistance.
   Le réglage par défaut est moyen. Cette fonctionnalité n'est disponible qu'en mode Avant et arrière (Rock crawler).
4. **Force d'avance maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position de plein régime. Vous pouvez réduire la valeur pour une meilleure sensation/un meilleur contrôle de conduite lorsque vous conduisez un crawler sur un terrain difficile.
5. **Force de recul maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position arrière complet. Nous vous recommandons d'utiliser une faible valeur pour la plupart des pilotes.
6. **Turbo Timing:** Cet élément est réglable de 0 degré à 10 degrés, la valeur que vous sélectionnez démarrera à plein régime. Il est généralement activé sur de longues lignes droites et permet au moteur de libérer son potentiel maximal. Le Turbo Timing ajoute une marge de puissance à plein régime.
7. **Délai Turbo:** Quand « Délai Turbo » est réglé sur « Instantané », le Turbo Timing est activé immédiatement lorsque la commande d'accélérateur est déplacée vers la position de plein régime. Les valeurs de « Délai Turbo » retardent l'application de la valeur « Turbo Timing » sélectionnée.
8. **Force de freinage par résistance:** Puissance de freinage lorsque l'accélérateur est en position neutre. Des valeurs de freinage par résistance plus élevées sont utilisées pour fournir un freinage de maintien ou en pente plus puissant.
   IMPORTANT : Les freinages par résistance consomment plus de puissance et la chaleur augmente, commencez par de petites valeurs et utilisez cette fonctionnalité avec prudence. Améliorez la ventilation du variateur ESC si la chaleur est excessive.
9. **Débattement de la force de freinage:** Cette fonctionnalité gère la rapidité avec laquelle le variateur ESC applique les freinages par résistance. Choisissez le débattement de la force de freinage du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif) ; des valeurs inférieures intensifient plus lentement les freinages et empêchent les arrêts brusques ou les mouvements d'arrêt saccadés.
   En mode automatique, le variateur ESC ajuste automatiquement le débattement de la force de freinage en fonction de la vitesse réelle et peut être utile pour empêcher le véhicule de basculer ou d'endommager la transmission par un freinage brusque, mais il fournit également une sensation de freinage sensible à basse vitesse :
   - Plus la vitesse réelle est élevée, plus le débattement de la force de freinage est faible.
   - Plus la vitesse réelle est faible, plus le débattement de la force de freinage est élevé.
10. **Plage neutre:** Ajustez ce paramètre selon vos préférences pour tenir compte de la bande morte dans la réponse de l'accélérateur. Si vous remarquez des freinages par résistance incohérents, augmentez la valeur de votre plage neutre.
11. **Mode de démarrage/(Énergie):** Réglez l'Énergie du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif). Cette fonction est très utile pour empêcher les pneus de patiner. L'Énergie définie au niveau 7 et au-delà nécessite des batteries avec des capacités de décharge élevée. Si la voiture oscille ou perd soudainement de la puissance lors de l'accélération, cela peut indiquer que la batterie n'a pas les capacités de décharge adéquates pour l'application. Réduisez la valeur de l'énergie, la taille de l'engrenage à pignons ou passez à une batterie de classe C plus puissante.
12. **Tension du BEC:** Option 1 : Une tension de 6,0 V convient à la plupart des servos standard. Non recommandé pour les servos haute tension.
    - Option 2 : Une tension de 7,4 V convient aux servos haute tension. N'utilisez pas cette option avec les servos standard ; il est possible qu'un servo standard de 5 à 6 volts soit endommagé avec ce réglage de tension.
13. **Rotation du moteur:** Modifiez ce paramètre pour inverser la rotation du moteur. Ne modifiez pas l'ordre de câblage avec cette combinaison moteur/ESC.

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABLEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON							
Dimension de pignon	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**
Faible vitesse	81,47	74,68	68,94	64,01	59,75	56,01	52,72
Vitesse élevée	44,85	41,11	37,95	35,24	32,89	30,83	29,02

Pignon standard

www.modellmarkt24.ch

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le système ne se connecte pas	L'émetteur et le récepteur sont trop proches	Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur
	Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques	Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal
	Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent	Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur
	Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur	Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez
Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur	Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée	Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible
		Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon
Le récepteur cesse de répondre en cours de service	Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion	Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V
	Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur	Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs
Le véhicule ne bouge pas	Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur	Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur
	Batterie faible ou absente dans le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule
	Moteur endommagé	Remplacez le moteur
	Câblage effiloché ou cassé	Remplacez tout fil endommagé
	Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe	Laissez le variateur ESC refroidir complètement
Perte de contrôle du véhicule	Mauvais placement de l'antenne	Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée
	Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule	Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur
	Mauvaise position neutre ou du compensateur	Ajustez le compensateur de direction
	Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie	Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie
La fonction de direction et/ou des gaz est inversée	La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur	Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position
	Les câbles du moteur sont mal connectés	Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité
Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL	Problème de batterie/connexion	Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements
	Variateur/commutateur ESC endommagé	Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC
	Moteur endommagé	Réparez/remplacez
Moteur- S'arrête et la DEL clignote	Protection contre les baisses de tension	Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie
	Protection contre la surchauffe	Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe
Moteur- Accélère régulièrement	Problème de batterie	Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie
	Engrenage incorrect	Ajustez/remplacez l'engrenage
	Moteur usé ou endommagé	Réparez/remplacez le moteur
Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération	Variateur ESC/moteur endommagé	Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC
Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas	Moteur endommagé	Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC
Direction/moteur- ne fonctionne pas	Tension de batterie faible	Rechargez/remplacez
	Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur	Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
	Récepteur non affecté à l'émetteur	Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur
Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse	Problème de batterie	Rechargez/remplacez
	Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC	Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC

www.modellmarkt24.ch

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sure et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou règlementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

PAYS D'ACHAT	HORIZON HOBBY	NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL	ADRESSE
Union européenne	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.eu	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

www.modellmarkt24.ch

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)
6157A-SRIRVINGV1
Contains IC: 6157A-KATY1T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE :
Axial SCX6 Trail Honcho (AXI05001)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/U ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 .
Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil :
Émetteur :
2402.0 - 2478.0 MHz
17.7 dBm
Récepteur :
2404 - 2476 MHz
-1.33 dBm

Fabricant officiel de l'UE :
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

DIRECTIVE DEEE :

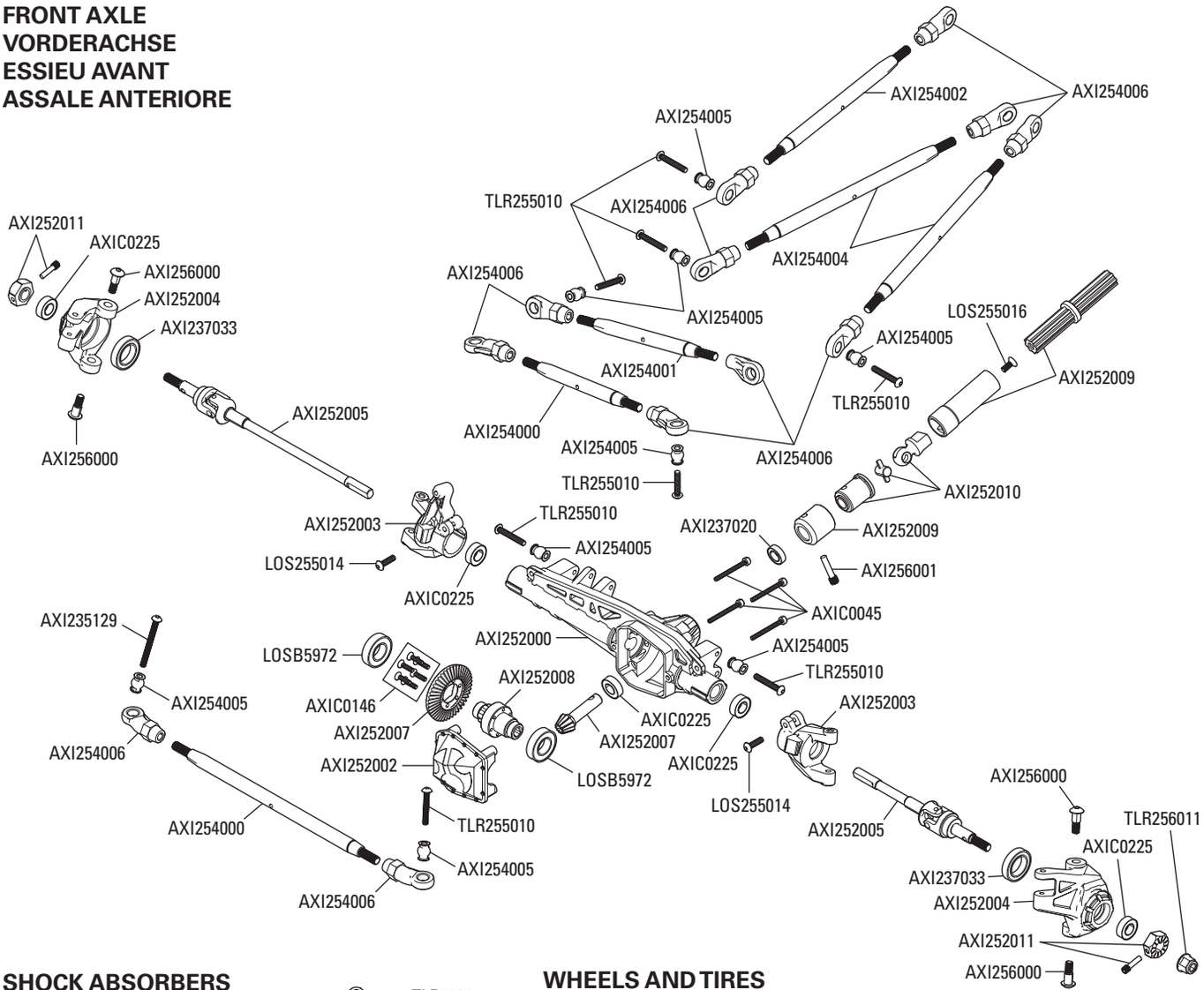


L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

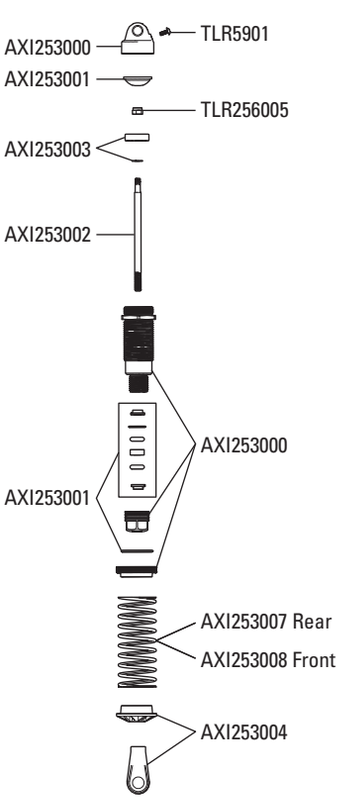
www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

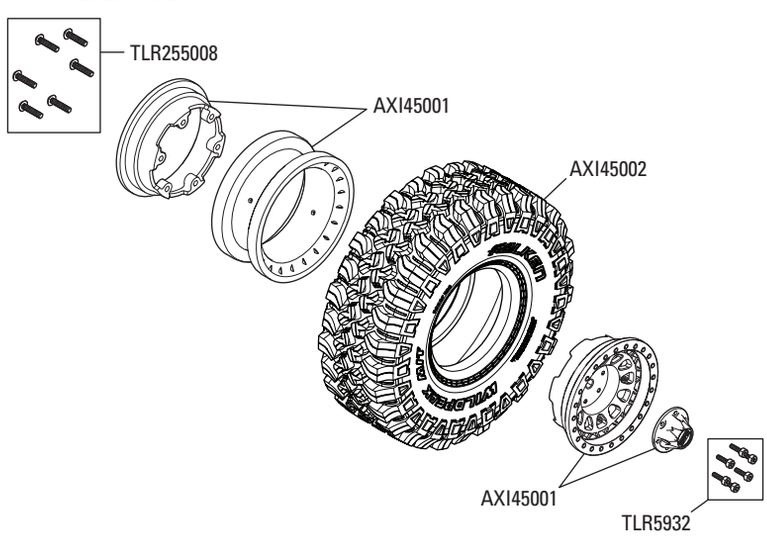
FRONT AXLE
VORDERACHSE
ESSIEU AVANT
ASSALE ANTERIORE



SHOCK ABSORBERS
STOSSDÄMPFER
AMORTISSEURS
AMMORTIZZATORI



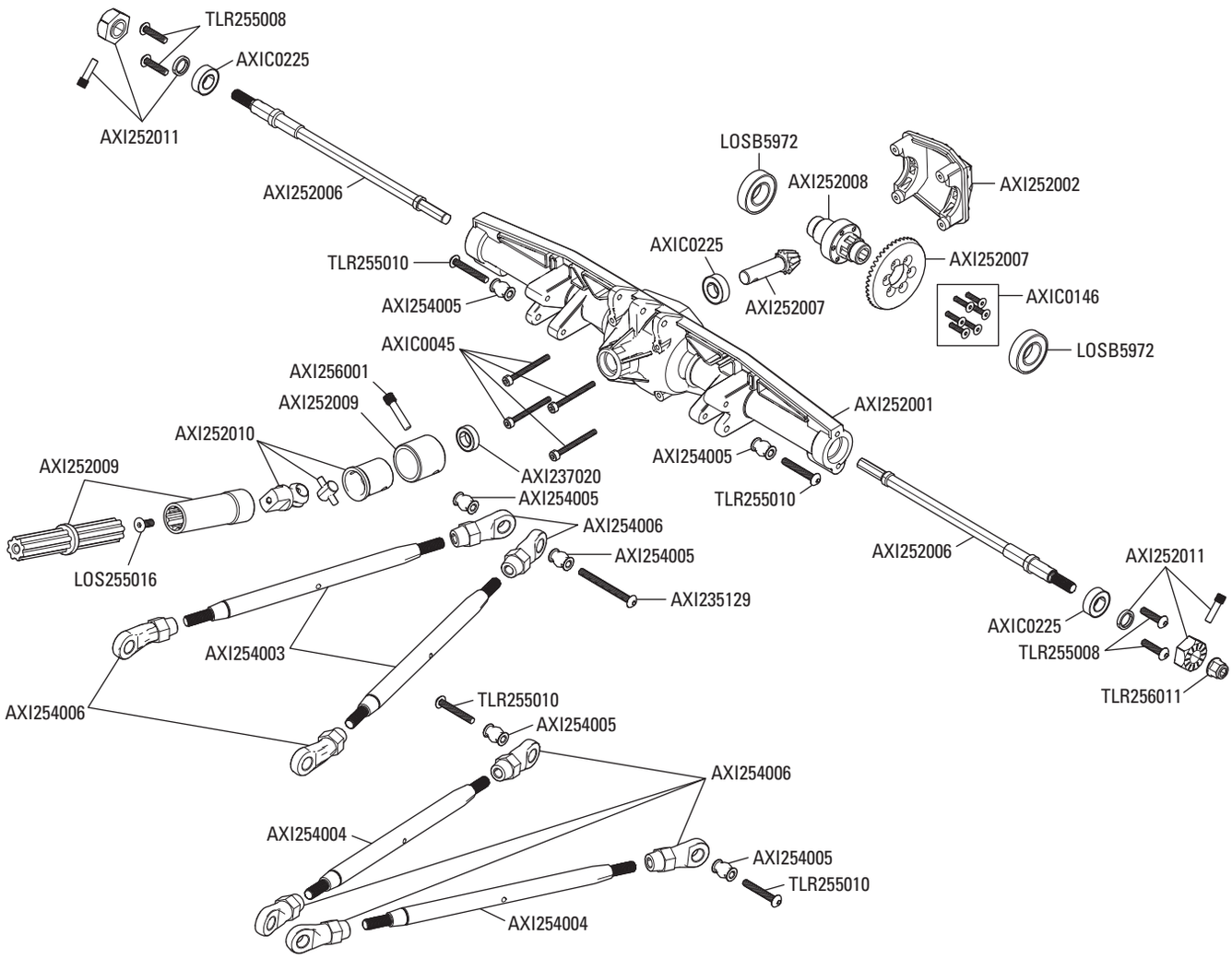
WHEELS AND TIRES
REIFEN UND RÄDER
ROUES ET PNEUS
RUOTE E PNEUMATICI



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

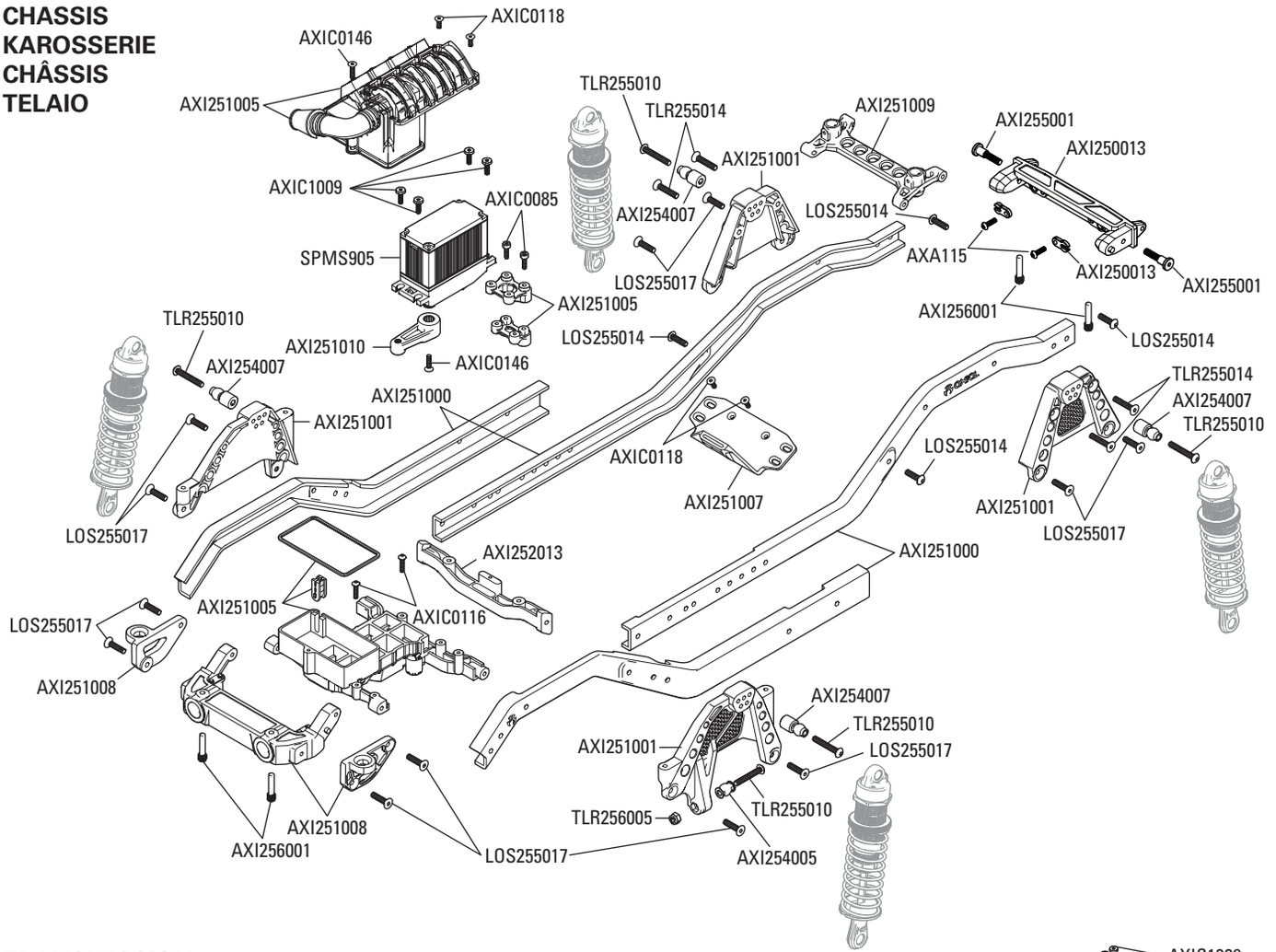
REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE



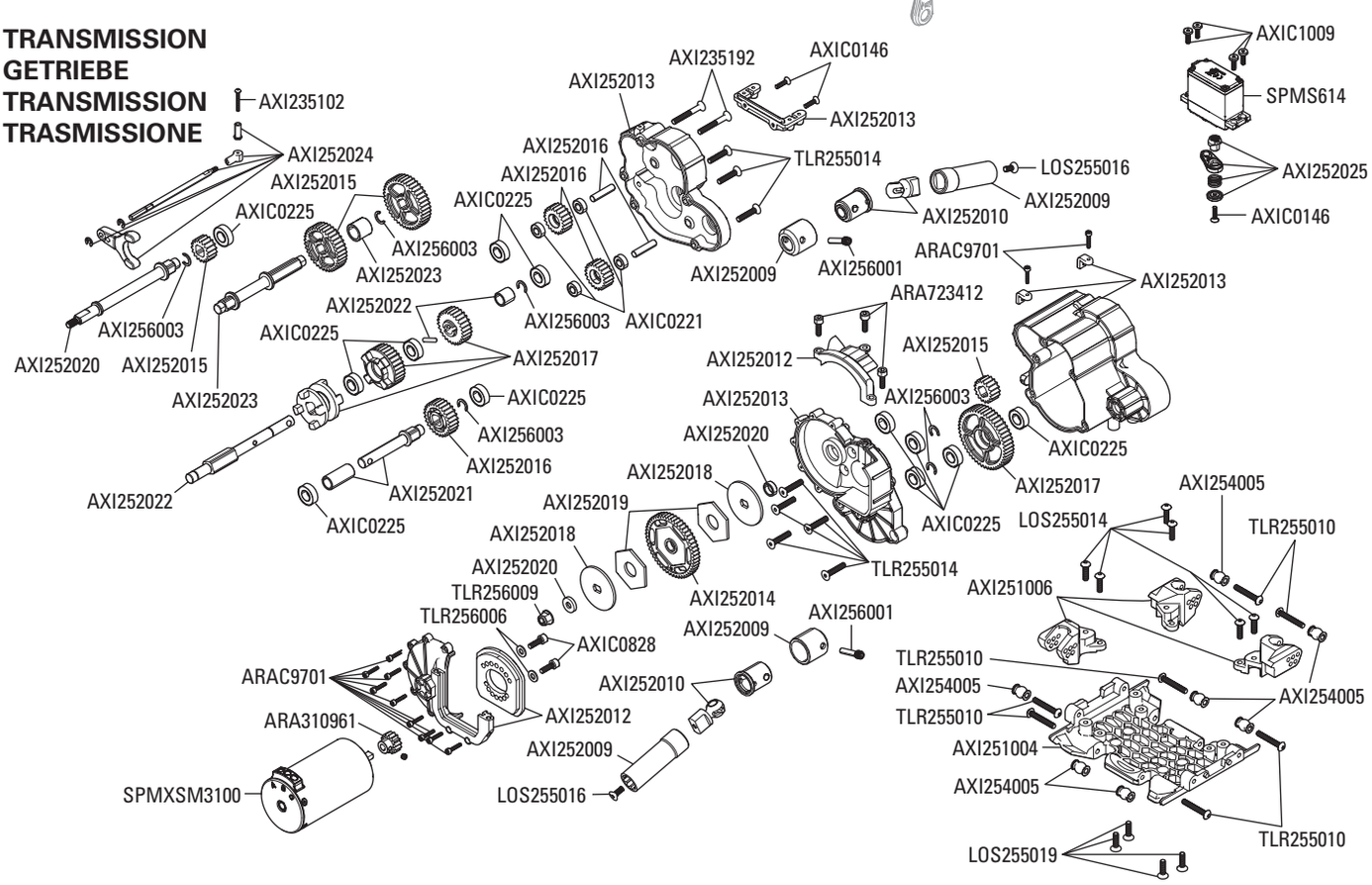
HORIZON HOBBY
www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



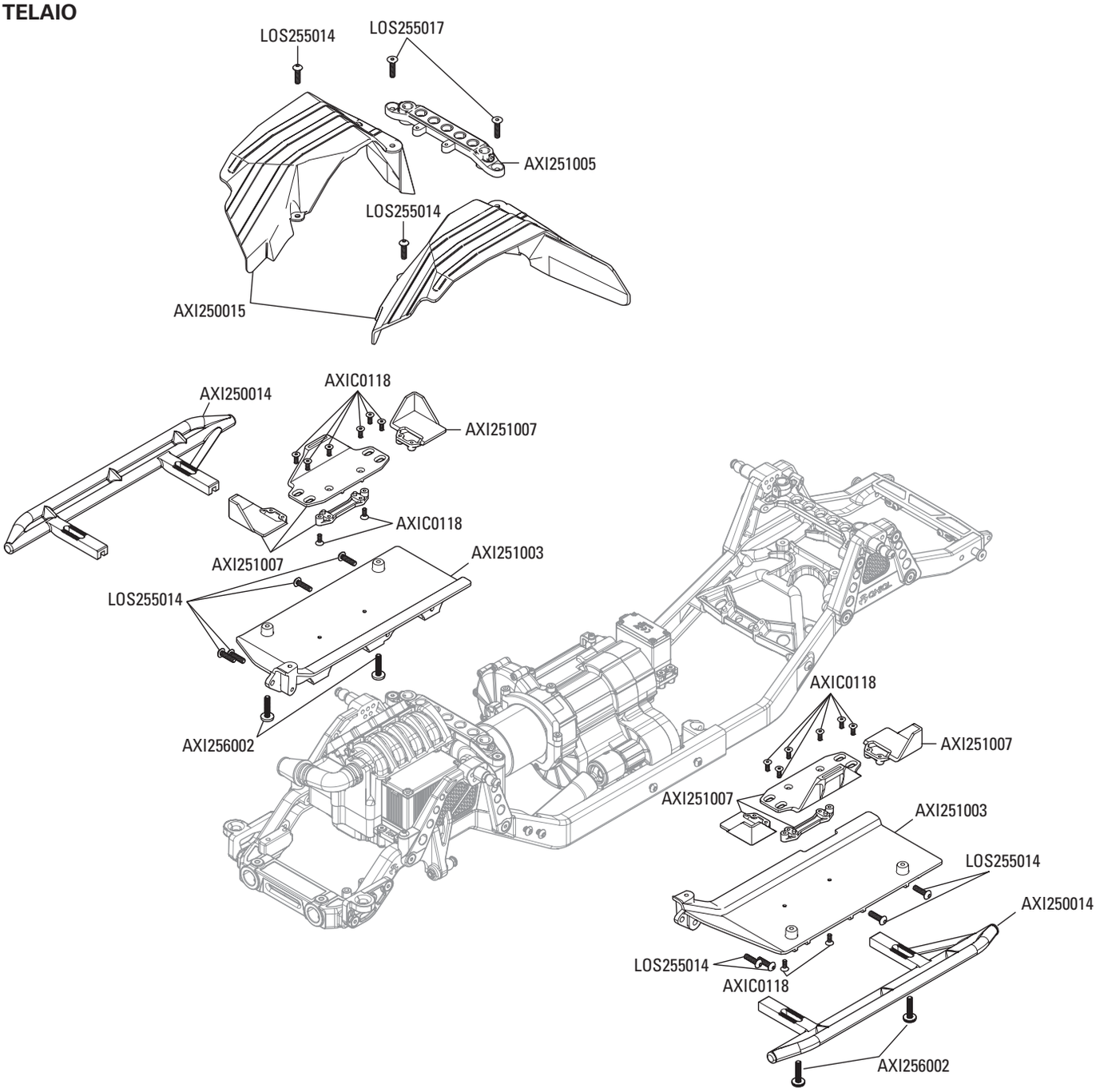
TRANSMISSION
GETRIEBE
TRANSMISSION
TRASMISSIONE



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

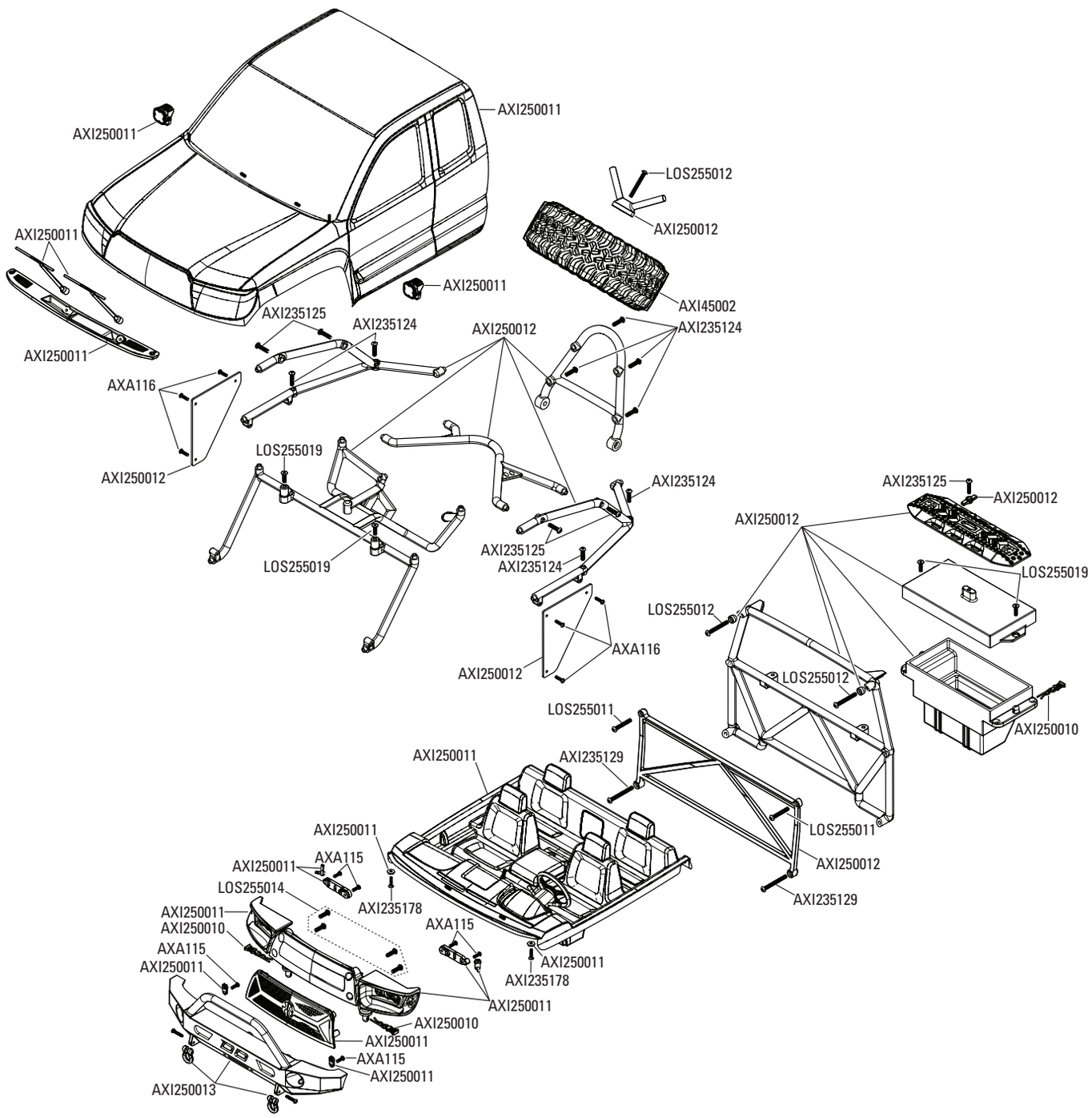
CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO



www.modellmarkt24.ch

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY
KAROSSERIEMONTAGE
ENSEMBLE DE CARROSSERIE
GRUPPO CARROZZERIA



www.modellmarkt24.ch

PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

ARA723412	Cap Head Screw M4 x 12mm (4)	Inbusschraube M4 x 12 mm (4)	Vis d'assemblage creuse, M4 x 12 mm (4)	Viti testa cilindrica M4 x 12 mm (4)
ARAC9701	Cap Head Screws, 2.5 x 12 (10)	Inbusschrauben, 2,5 x 12 (10)	Vis d'assemblage creuses, 2,5 x 12 (10)	Viti testa cilindrica, 2,5 x 12 (10)
AXI15000	SCX6: White LED Light String	SCX6: Weiße LED-Lichtkette	SCX6 : série de lumières DEL blanches	SCX6: Cordino LED bianco
AXI235099	Button Head Screws, M2.5 x 10mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5 x 10mm (10)
AXI235102	Button Head Screws, M2.5 x 18mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 18 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5 x 18mm (10)
AXI235124	Button Head Screws, M4 x 16mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 16mm (10)
AXI234125	Button Head Screws, M4 x 18mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 18 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 18 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 18mm (10)
AXI235129	Button Head Screws, M4 x 40mm (8)	Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm (8)	Vis à tête bombée, M4 x 40 mm (8)	Viti testa tonda, M4 x 40mm (8)
AXI235192	Flat Head Screws, M4 x 30mm (8)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm (8)	Vis à tête plate, M4 x 30 mm (8)	Viti testa piatta, M4 x 30mm (8)
AXI235424	Cup Point Set Screws, M4 x 3mm (10)	Stellschraube mit Ringschneide, M24 x 3 mm (10)	Vis de pression à bout cuvette M4 x 3 mm (10)	Viti fermo no testa, M4 x 3mm (10)
AXI237033	15 x 24 x 5mm Ball Bearing (2)	15 x 24 x 5 mm Kugellager (2)	Roulement à billes 15 x 24 x 5 mm (2)	Cusc a sfera 15 x 24 x 5mm (2)
AXI250010	6mm Body Clip with Tabs (8)	6 mm Gehäuseklemme mit Laschen (8)	Clip de carrosserie de 6 mm avec languettes (8)	Clip carroz 6 mm con lingh (8)
AXI250011	SCX6: Body & Interior Set (Clear)	SCX6: Karosserie- & Innenraumsatz (farblos)	SCX6 : ensemble carrosserie et intérieur (transparent)	SCX6: Set interni e carroz (trasp)
AXI250012	SCX6: Rear Cage Set	SCX6: Käfigsatz Heck	SCX6 : ensemble cage arrière	SCX6: Set scocca posteriore
AXI250013	SCX6: Demello Front Bumper	SCX6: Demello-Frontstoßstange	SCX6 : pare-chocs avant Demello	SCX6: Paraurti anteriore Demello
AXI250014	SCX6: Rock Sliders	SCX6: Rock-Schieber	SCX6 : bas de caisse	SCX6: Gradini paratelaio
AXI250015	SCX6: Fender Liners Front	SCX6: Schutzblech vorne	SCX6 : revêtements de garde-boue avant	SCX6: Parafanghi anteriori
AXI250016	SCX6: LED Light Set	SCX6: LED-Licht-Satz	SCX6 : ensemble d'éclairage DEL	SCX6: Set luci LED
AXI251000	SCX6: Frame Rail Set	SCX6: Rahmenschienensatz	SCX6 : ensemble longeron de cadre de châssis	SCX6: Set longheroni telaio
AXI251003	SCX6: Chassis Side Plates, L/R	SCX6: Chassis-Seitenplatten, L/R	SCX6 : plaques latérales de châssis, gauche/droite	SCX6: Piastre laterali telaio sx/dx
AXI251004	SCX6: Center Trans Skid Plate	SCX6: Getriebe Gleitbrett Mitte	SCX6 : plaque de protection pour transmission centrale	SCX6: Piastra proteggi trasm centrale
AXI251005	SCX6: Front Servo Mount/Engine Cover/Seals	SCX6: Servohalterung/Motorabdeckung/Abdichtung Front	SCX6 : support de servo avant/capot du moteur/joints	SCX6: Cop mot/guarn/supp servo ant
AXI251006	SCX6: Upper Center Link Mounts	SCX6: Obere Gestänge-Halterungen Mitte	SCX6 : supports du bras central supérieur	SCX6: Supporti braccetti superiori centrali
AXI251007	SCX6: Battery Trays & Straps Set	SCX6: Satz Akkufächer & Halterungen	SCX6 : ensemble sangles et supports de batterie	SCX6: Set porta batterie e fascette
AXI251008	SCX6: Front Bumper Mount/Body Mounts, FR/RR	SCX6: Stoßstangen-/Karosseriehalterung Front, FR/RR	SCX6 : supports de carrosserie/support de pare-chocs avant, avant/arrière	SCX6: Supp paraurti ant/supp carroz ANT/PST
AXI251009	SCX6: Rear Chassis & Shock Tower Brace	SCX6: Chassis & Stoßdämpferbrücke Heck	SCX6 : châssis arrière et support de tour d'amortisseur	SCX6: Bret torre amm & telaio post
AXI251010	SCX6: Steering Servo Arm (15T)	SCX6: Servolenkarm (15T)	SCX6 : bras du servo de direction (15 dents)	SCX6: Braccio servo sterzo (15T)
AXI252000	SCX6: AR90 Front Axle Housing	SCX6: AR90 Achsgehäuse Front	SCX6 : carter d'essieu avant AR90	SCX6: AR90 carcassa assale ant
AXI252001	SCX6: AR90 Rear Axle Housing	SCX6: AR90 Achsgehäuse Heck	SCX6 : carter d'essieu arrière AR90	SCX6: AR90 carcassa assale post
AXI252002	SCX6: AR90 Diff Cover Axle Housing Red (2)	SCX6: AR90 Diff. Abdeckung Achsgehäuse Rot (2)	SCX6 : carter d'essieu cache de différentiel AR90 rouge (2)	SCX6: AR90 Allog assale coperc diff rosso (2)

www.modellmarkt24.ch

AXI252003	SCX6: AR90 Steering Knuckle Carriers L/R	SCX6: AR90 Lenkrollenträger L/R	SCX6 : supports de rotule de direction AR90 gauche/droite	SCX6: AR90 Porta fuso a snodo sx/dx
AXI252004	SCX6: AR90 Steering Knuckles L/R	SCX6: AR90 Lenkrollen L/R	SCX6 : rotules de direction AR90 gauche/droite	SCX6: AR90 Fusi a snodo sx/dx
AXI252005	SCX6: AR90 Universal Driveshaft Set (FR)	SCX6: AR90 Universaler Antriebswellensatz (FR)	SCX6 : ensemble arbre de transmission universel AR90 (avant)	SCX6: AR90 Set alb trasm uni (ant)
AXI252006	SCX6:AR90 Axle Shaft Set Rear (2)	SCX6:AR90 Achswellensatz Heck (2)	SCX6 : ensemble arbre d'essieu AR90 arrière (2)	SCX6:AR90 Set alb assale post (2)
AXI252007	SCX6: Ring & Pinion Gear Set 43/12 (1ea)	SCX6: Ring- & Zahnradgetriebesatz 43/12 (je 1)	SCX6 : ensemble anneau et pignon 43/12 (1 chacun)	SCX6: Kit pignone e corona 43/12 (1ea)
AXI252008	SCX6: AR90 Differential Locker	SCX6: AR90 Differenzial-Sicherung	SCX6 : blocage du différentiel AR90	SCX6: AR90 blocco diff
AXI252009	SCX6: Driveshaft Set (Composite)	SCX6: Antriebswellensatz (Verbundmaterial)	SCX6 : ensemble arbre de transmission (composite)	SCX6: Set alb trasm (composito)
AXI252010	SCX6: Driveshaft Coupler Set	SCX6: Antriebswellenkupplungssatz	SCX6 : ensemble coupleur d'arbre de transmission	SCX6: Set accpp alb trasmissione
AXI252011	SCX6: 17mm Hex Set w/Pins (4)	SCX6: 17 mm Sechskant-Set mit Stiften (4)	SCX6 : ensemble hexagonal 17 mm avec broches (4)	SCX6: Set hex 17 mm con perni (4)
AXI252012	SCX6: Motor Plate & Clamp	SCX6: Motorplatte, Klemme	SCX6 : plaque moteur et dispositif de serrage	SCX6: Piastra motore e morsetto
AXI252013	SCX6: 2-Speed Transmission Case/ Brace Set	SCX6: 2-Geschwindigkeitsübertragung Gehäuse/Brückensatz	SCX6 : ensemble support/ boîtier de transmission à deux rapports	SCX6: Set supp/scatola cambio 2 vel
AXI252014	SCX6: 50T Metal Spur Gear	SCX6: 50T Metall-Stirnrad	SCX6 : roue droite cylindrique en métal 50 dents	SCX6: Corona metallo 50T
AXI252015	SCX6: Mid Shaft Gear Set	SCX6: Mittelwelle Getriebesatz	SCX6 : ensemble engrenage d'arbre médian	SCX6: Set ingr. albero centrale
AXI252016	SCX6: Idler & Output Gear/Shaft Set	SCX6: Leerlauf & Ausgangsgetriebe/Wellensatz	SCX6 : ensemble arbre/ engrenage de sortie et pignon intermédiaire	SCX6: Set albero/ingr uscita e ruota folle
AXI252017	SCX6: Lower Shaft Gear Set & 2-Speed Slider	SCX6: Getriebesatz für die untere Welle & 2-Geschwindigkeitsschieber	SCX6 : ensemble engrenage d'arbre inférieur et coulisseau à deux rapports	SCX6: Set ingr albero inf e cursore 2 vel
AXI252018	SCX6: Slipper Plate Set (2)	SCX6: Gleiterplattensatz (2)	SCX6 : ensemble plaque de glissière (2)	SCX6: Set piastra scorrimento (2)
AXI252019	SCX6: Slipper Pads (2)	SCX6: Gleitkissen (2)	SCX6 : tampons de glissière (2)	SCX6: Pattini scorrimento (2)
AXI252020	SCX6 Slipper Shaft Set & Spacer	SCX6: Gleitwellensatz & Abstandhalter	SCX6 Ensemble arbre de glissière et entretoise	SCX6 Set alb scorrim e distanz
AXI252021	SCX6: Front Output Shaft & Spacer	SCX6: Ausgangswelle & Abstandhalter Front	SCX6 : arbre de sortie avant et entretoise	SCX6: Alb uscita ant e distanziale
AXI252022	SCX6: Rear Output Shaft & Spacer	SCX6: Ausgangswelle & Abstandhalter Heck	SCX6 : arbre de sortie arrière et entretoise	SCX6: Alb uscita post e distanziale
AXI252023	SCX6: Inner Top Shaft & Spacer	SCX6: Obere Welle & Abstandhalter Innen	SCX6 : arbre supérieur intérieur et entretoise	SCX6: Alb sup interno e distanziale
AXI252024	SCX6: Shift Fork & Shaft Set	SCX6: Schaltgabel & Wellensatz	SCX6 : ensemble fourchette de débrayage et arbre	SCX6: Set albero e forcella cambio
AXI252025	SCX6: 2-Speed Servo Saver Set	SCX6: 2-Geschwindigkeits-Servo-Saver-Satz	SCX6 : ensemble économiseur de servo à deux rapports	SCX6: Set salva servo 2 velocità
AXI253000	SCX6: Threaded Shock Body, Cap & Collar Set (2)	SCX6: Satz Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde, Abdeckung & Hülse (2)	SCX6 : corps d'amortisseur fileté, ensemble capuchon et bague (2)	SCX6: Set collare, tappo e corpo amm filettato (2)
AXI253001	SCX6: Shock Rebuild Kit	SCX6: Stoßdämpfer-Umbau-Kit	SCX6 : kit de reconstruction d'amortisseur	SCX6: Kit ricostruzione amm
AXI253002	SCX6: Shock Shaft (2)	SCX6: Kolbenstange (2)	SCX6 : axe d'amortisseur (2)	SCX6: Asta ammortizzatore (2)
AXI253003	SCX6: Shock Piston & Shim Set (4)	SCX6: Satz Hülsensatz & Dichtscheiben (4)	SCX6 : ensemble piston et cale d'amortisseur (4)	SCX6: Set pistoni e spessori amm (4)
AXI253004	SCX6: Shock End & Spring Cup (4)	SCX6: Stoßdämpferenden und Federteller (4)	SCX6 : embout et coupelle de ressort d'amortisseur (4)	SCX6: Terminali e coppe amm (4)
AXI253005	SCX6: Shock Spring 2.3 Rate Purple 100mm (2)	SCX6: Stoßdämpferfeder Rate 2,3 Lila 100 mm (2)	SCX6 : ressort d'amortisseur raideur 2,3 violet 100 mm (2)	SCX6: Molle amm 2.3 Rate viola 100 mm (2)

www.modellmarkt24.ch

AXI253006	SCX6: Shock Spring 3.0 Rate Orange 100mm (2)	SCX6: Stoßdämpferfeder Rate 3,0 Lila 100 mm (2)	SCX6 : ressort d'amortisseur raideur 3,0 orange 100 mm (2)	SCX6: Molle amm 3.0 Rate arncion 100 mm (2)
AXI254000	SCX6: S.S. Steering Link Set (200.8mm & 119.5mm)	SCX6: Edelstahl- Lenkgliedsatz (200,8 mm & 119,5 mm)	SCX6 : ensemble timonerie de direction en acier inox. (200,8 mm et 119,5 mm)	SCX6: Set tiranti sterzo, inox (200,8 & 119,5 mm)
AXI254001	SCX6: SS Panhard Link (124.9mm)	SCX6: Edelstahl-Panhard-Stange (124,9 mm)	SCX6 : bras Panhard en acier inox. (124,9 mm)	SCX6: SS tirnt Panhard (124,9 mm)
AXI254002	SCX6 Stainless Steel Turnbuckle, M6 x 157.3mm (1)	SCX6: Edelstahlspannschraube, M6 x 157,3 mm (1)	SCX6 Tendeur en acier inoxydable, M6 x 157,3 mm (1)	SCX6 tenditore inox, M6 x 157,3 mm (1)
AXI254003	SCX6:SS Turnbuckle M6 x 163.5mm (2)	SCX6:Edelstahlspannschraube, M6 x 163,5 mm (2)	SCX6 : tendeur en acier inox. M6 x 163,5 mm (2)	SCX6 tenditore inox, M6 x 163,5 mm (2)
AXI254004	SCX6: SS Turnbuckle M6 x 176mm (2)	SCX6: Edelstahlspannschraube, M6 x 176 mm (2)	SCX6 : tendeur en acier inox. M6 x 176 mm (2)	SCX6: tenditore inox M6 x 176 mm (2)
AXI254005	SCX6: 9 x 12 x 4mm Steel Pivot Ball (12)	SCX6: 9 x 12 x 4 mm Stahlkugel-zapfen (12)	SCX6 : rotule en acier 9 x 12 x 4 mm (12)	SCX6: pivot ball acciaio 9 x 12 x 4 mm (12)
AXI254006	SCX6: Rod End Set (20)	SCX6: Stangenkopfsatz (20)	SCX6 : ensemble embout de bielle (20)	SCX6: Kit teste a snodo (20)
AXI254007	SCX6: Shock Mount Pivot Balls, Steel (4)	SCX6: Stoßhalterung Kugelzap-fen, Stahl (4)	SCX6 : rotules de support d'amortisseur en acier (4)	SCX6: pivot ball supp amm, acciaio (4)
AXI256000	SCX6: King Pin Screws (4)	SCX6: Sattelzapfenschrauben (4)	SCX6 : vis pivot (4)	SCX6: Viti kingpin (4)
AXI256001	M6 x 4 x 22mm, Screw Shaft (8)	M6 x 4 x 22 mm, Schrauben-schaft (8)	Tige de vis M6 x 4 x 22 mm (8)	Alb filett M6 x 4 x 22 mm (8)
AXI256002	M4x18mm Oversize Socket Screw (8)	M4 x 18 mm Übergroße Zylinderschraube (8)	Vis creuse surdimension-née M4 x 18 mm (8)	Viti esalobate sovramisura M4 x 18 (8)
AXI256003	C-Clip 8mm Shaft (8)	C-Clips, 8 mm Welle (8)	Clip en C, tige de 8 mm (8)	C-clip, albero 8 mm (8)
AXI45001	2.9" Black Rhino Primm Beadlock Wheels (2)	2,9" Black Rhino Primm Beadlock-Räder (2)	Roues à verrou de talon Black Rhino Primm 7,4 cm (2,9 po) (2)	Cerchi 2.9 Black Rhino Primm Beadlock (2)
AXI45002	2.9" Falken Wildpeak M/T w/Insert	2,9" Falken WILDPEAK M/T mit Einsatz	Falken Wildpeak M/T 7,4 cm (2,9 po) avec insert	2.9 Falken Wildpeak M/T con inserto
AXIC0012	Hex Socket Button Head Screws, M3 x 25mm Black (10)	Sechskant-Rundkopf-schrauben, M3 x 25 mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 25 mm noires (10)	Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 25 mm nero (10)
AXIC0045	Cap Head Screws, M3 x 30mm, Black (10)	Inbusschrauben, M3 x 30 mm, Schwarz (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 30 mm, noires (10)	Viti tst cilindrica, M3 x 30 mm nero (10)
AXIC0085	Cap Head Screws, M3 x 10mm, Black Oxide (10)	Inbusschrauben, M3 x 10 mm, Schwarzoxid (10)	Vis d'assemblage creuses, M3 x 10 mm, oxyde noir (10)	Viti tst cilindrica, M3 x 10 mm nero ossido (10)
AXIC0115	Hex Socket Button Head Screws, M3 x 10mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 10 mm, noires (10)	Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 10mm nero (10)
AXIC0116	Hex Socket Button Head Screws, M3 x 12mm, Black (10)	Sechskant-Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm, Schwarz (10)	Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noires (10)	Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 12mm nero (10)
AXIC0118	Hex Flat Head Screws, M3 x 8mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopf-schrauben, M3 x 8 mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate hexagonale, M3 x 8 mm, noires (10)	Viti tst piatta, M3 x 8mm nero (10)
AXIC0146	Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 12mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopf-schrauben, M3 x 12 mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noires (10)	Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 12mm nero (10)
AXIC0149	Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 20mm, Black (10)	Sechskant-Flachkopf-schrauben, M3 x 20 mm, Schwarz (10)	Vis à tête plate creuse hexagonale, M3 x 20 mm, noires (10)	Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 20mm nero (10)
AXIC0221	Bearing 5 x 11 x 4mm	Kugellager 5 x 11 x 4 mm	Roulement 5 x 11 x 4 mm	Cuscinetto a sfera 5 x 11 x 4 mm
AXIC0225	Bearing 8 x 16 x 5mm	Kugellager 8 x 16 x 5 mm	Roulement 8 x 16 x 5 mm	Cuscinetto a sfera 8 x 16 x 5 mm
AXIC1009	Hex Socket Oversize Head, 3 x 10mm (10)	Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße, 3 x 10 mm (10)	Tête surdimensionnée creuse hexagonale, 3 x 10 mm (10)	Viti oversize esagono incassato, 3 x 10 mm (10)
AXIC1185	Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 10mm (10)	Sechskant-Flachkopf-schrauben, M3 x 10 mm (10)	Vis à tête plate creuse hex-agonale, M3 x 10 mm (10)	Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 10 mm (10)
AXIC3343	Set Screw, Black, M4 x 20mm (10)	Stellschraube, Schwarz, M3 x 20 mm (10)	Vis de pression, noire, M4 x 20 mm (10)	Viti di fermo, nere, M4 x 20 mm (10)
LOS255011	Button Head Screws, M4 x 30mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 30 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 30 mm (10)
LOS255012	Button Head Screws, M4 x 35mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 35 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 35 mm (10)

www.modellmarkt24.ch

LOS255014	Button Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 14mm (10)	Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 14 mm (10)	Vis à tête bombée, acier, oxyde noir, M4 x 14 mm (10)	Viti testa tonda, acciaio, nero ossido, M4 x 14 mm (10)
LOS255016	Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 10mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 10 mm (10)	Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 10 mm (10)	Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 10 mm (10)
LOS255017	Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 16mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 16 mm (10)	Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 16 mm (10)
LOS255019	Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 14mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 14 mm (10)	Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 14 mm (10)	Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 14 mm (10)
LOS255020	Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 18mm (10)	Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 18 mm (10)	Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 18 mm (10)	Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 18 mm (10)
LOSB5972	Outer Axle Bearings 12 x 24 x 6mm (2)	Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2)	Roulements d'essieu extérieurs 12 x 24 x 6 mm (2)	Cuscinetti assale esterni, 12 x 24 x 6 mm (2)
SPMR2340T	DX3 SMART Transmitter with Thumb Steer	DX3 SMART-Sender mit Daumensteuerung	Émetteur SMART DX3 avec direction au pouce	DX3 SMART trasmittente con sterzo a pollice
SPMS614	S614 Metal Gear Servo 23T WP	S614 Metallgetriebeservo 23T WP	Servo à engrenage métallique S614, 23 dents, étanche	S614 servo ingr metallo 23T WP
SPMS905	S905 Large Scale WP Servo 15T	S905 Großer WP Servo 15T	Servo étanche grande échelle S905 15 dents	S905 servo scala grande 15T WP
SPMXSE1080	120A Crawl Smart Sensored BL ESC	120 A Smart-Crawl mit Sensor BL ESC	ESC sans balais avec capteurs Smart Crawl 120 A	ESC BL 120 A Crawl Smart con sensori
SPMXSM3100	1200Kv 1/6 Brushless Sensored Crawler Motor	1200 Kv 1/6 bürstenloser Crawler-Motor mit Sensor	Moteur Crawler avec capteurs sans balais 1/6 1200 Kv	Motore 1200 Kv 1/6 Brushless Crawler con sensori
TLR245012	Button Head Screws, M2.5 x 4mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5 x 4 mm (10)
TLR255008	Button Head Screws, M4 x 16mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 16 mm (10)
TLR255009	Button Head Screws M4 x 20mm (10)	Rundkopfschrauben M4 x 20 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 20 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 20 mm (10)
TLR255010	Button Head Screws, M4 x 25mm (10)	Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm (10)	Vis à tête bombée, M4 x 25 mm (10)	Viti testa tonda, M4 x 25 mm (10)
TLR255013	Flat Head Screws, M4 x 12mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10)	Viti testa piatta, M4 x 12 mm (10)
TLR255014	Flat Head Screws, M4 x 20mm (10)	Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10)	Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10)	Viti testa piatta, M4 x 20 mm (10)
TLR256005	Nylock Nut, M4 (10)	Nylock-Mutter, M4 (10)	Rondelles, M4 (10)	Dado Nylock, M4 (10)
TLR256006	Washers, M4 (10)	Unterlegscheiben, M4 (10)	Écrou à frein élastique, M5 (10)	Rondelle, M4 (10)
TLR256009	Nylock Nut, M5 (10)	Nylock-Mutter, M5 (10)	Écrou à frein élastique, M5 (10)	Dado Nylock, M5 (10)
TLR256011	Nylock Nut, M6 (10)	Nylock-Mutter, M6 (10)	Écrou à frein élastique, M6 (10)	Dado Nylock, M6 (10)
TLR5901	Button Head Screws, M3 x 6mm (10)	Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10)	Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10)	Viti testa tonda, M3 x 6 mm (10)
TLR5913	Button Head Screws, M2.5 x 12mm (10)	Rundkopfschrauben, M2,5 x 12 mm (10)	Vis à tête bombée, M2,5 x 12 mm (10)	Viti testa tonda, M2.5 x 12 mm (10)
TLR6105	E-Clips, 3mm Shaft (12)	E-Clips, 3 mm Welle (12)	Clips en e, axe de 3 mm (12)	E-Clip, albero 3 mm (12)
SPMX53S100	5000mAh 3S 11.1V Smart G2 100C: IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C: IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C: IC5	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 100C: IC5
SPMX53S30	5000mAh 3S 11.1V Smart G2 30C: IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C: IC5	5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C: IC5	5000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C: IC5
SPMXC2010	Smart S2200 G2 AC Charger, 2 x 200W	Smart S2200 G2 Wechsel-strom-Ladegerät, 2 x 200 W	Chargeur CA Smart S2200 G2, 2 x 200 W	Caric Smart S2200 G2 AC, 2 x 200W
SPMXC2020	Smart S1200 G2 AC Charger, 1 x 200W	Smart S1200 G2 Wechsel-strom-Ladegerät, 1 x 200 W	Chargeur CA Smart S1200 G2, 1 x 200 W	Caric Smart S1200 G2 AC, 1 x 200W
AXI350001	SCX6: Optional Body Post Set	SCX6: Optionaler Gehäusestangensatz	SCX6 : ensemble poteau de carrosserie facultatif	SCX6: Set supporti scocca opzionali
DYN1400	LiPo Charge Protection Bag, Small	LiPo Ladeschutztasche, klein	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit	Borsa per caricabatterie LiPo, piccola
DYN1405	LiPo Charge Protection Bag, Large	LiPo Ladeschutztasche, groß	Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand	Borsa per caricabatterie LiPo, piccola
PRO1018614	1/6 Hyrax XL G8 Fr/Rr 2.9" Tire	1/6 Hyrax XL G8 Front/Heck 2,9'' Reifen	Pneu 7,4 cm (2,9 po) avant/arrière G8 Hyrax XL 1/6	Ruote 1/6 Hyrax XL G8 Ant/Pst 2.9"

www.modellmarkt24.ch

RCZAXI037B	Metal Shielded Bearing Kit	Abgeschirmter Lagersatz Metall	Kit de roulement blindé métallique	Kit cusc scudo metallo
RCZAXI037R	Rubber Shielded Bearing Kit	Abgeschirmter Lagersatz Gummi	Kit de roulement blindé en caoutchouc	Kit cusc scudo gomma
SPMR5025	DX5 Pro 2021 DSMR TX Only	DX5 Pro 2021 DSMR nur TX	Émetteur uniquement DSMR 2021 DX5 Pro	DX5 Pro 2021 DSMR TX solo
SPMR5115	DX5C SMART 5CH DSMR TX ONLY	DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX	Émetteur UNIQUEMENT DSMR 5 canaux SMART DX5C	DX5C SMART 5CH DSMR TX solo
SPMR5200	DX5 Rugged Tx	DX5 Rugged TX	Émetteur robuste DX5	DX5 Rugged TX
SPMR5200G	DX5 Rugged DSMR TX Only, Green	Nur DX5 Rugged DSMR TX, Grün	Émetteur uniquement DX5 robuste DSMR, vert	DX5 Rugged DSMR TX solo, verde
SPMSS9110BL	S9110BL 1/5 Speed Metal Servo	S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo	Servo métallique vitesse 1/5 S9110BL	S9110BL servo mtl vel 1/5
SPMSS9120BL	S9120BL 1/5 Torque Metal Servo	S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo	Servo métallique couple 1/5 S9120BL	S9120BL servo mtl coppia 1/5

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

Part #	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
SPMR2340T	Spektrum DX3 SMART DSMR Transmitter	DX3 SMART 3CH Sender	DX3 Smart 3CH Émetteur	DX3 Smart 3CH Trasmettitore
SPMS614	S614 Metal Gear Servo 23T, Waterproof	Metallgetriebeservo	Servo à engrenages métalliques	Servo, ingranaggio metallico
SPMS905	S905 Large Scale Waterproof Servo 15T	S905 Wasserdichter Oberflächens-ervo 15T	S905 Servo étanche, grande échelle 15T	S905 Servo su larga scala 15T, a prova d'acqua
SPMSR515	SR515 DSMR 5 CH Receiver	DSMR 5 Kanal Empfänger	Récepteur DSMR 5Ch	Ricevitore DSMR 5Ch
SPMXSE1080	120A Crawl Smart Sensored Brushless ESC	120A Crawl Smart Geschwin-digkeitsregler	120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC	120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC
SPMXSM3100	1200Kv 1/6 Brushless Sensored Crawler Motor	1200Kv 1/6 Crawler Elektromotor	1200Kv 1/6 Moteur électrique	1200Kv 1/6 Motore elettrico Brushless Sensored Crawler

www.modellmarkt24.ch



EXPLORE

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc

www.axialracing.com

©2021 Horizon Hobby, LLC.
Axial, the Axial logo, DSM, DX3, DSMR, IC5, EC5, SCX6, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. BFGoodrich and the BFGoodrich logo are trademarks of Michelin Lifestyle Limited, used under license. The CRC name and logo are trademarks or registered trademarks of Casey Currie Motorsports and are used under license. Nitto is a registered trademark of Nitto Tire U.S.A., Inc. and is used under license. The KMC Wheels name and logo are property of WheelPros, LLC and are used under license.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
Completed 6/22 AXI05001T1/T2 134221

www.modellmarkt24.ch